



# Добрая Дорога Детства



Официальное информационно-методическое издание ЮИД

(558) Июнь 2024

№12

Пусть наши дети будут живы, здоровы и счастливы!

Всероссийская газета. Издаётся с 2000 года.



Эксклюзивное интервью  
Главного государственного  
инспектора безопасности  
дорожного движения  
Российской Федерации  
М. Ю. Черникова

Только в «DDD» и «СТОП-газете»!

«ЗВЕЗДА ЮИД»



**ПАВЕЛ МАКСИМОВ** (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ):

«ЭТОТ КОНКУРС ДАЛ МНЕ ШАНС  
ВЫРАЗИТЬ СЕБЯ И ВДОХНОВИТЬ ДРУГИХ»



## В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:



Что отвлекает пешехода  
на дороге?

Плакат для «Уголка безопасности»



Нарушаем?

Поучительная история  
про маленького «инспектора»



Повторяем правила

Хочешь оседлать  
мопед?



# С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, ЮИД!



## Дорогие друзья!



От всей души поздравляю всех юных инспекторов России и их наставников — педагогов и сотрудников Госавтоинспекции — с днём рождения ЮИД!

За более чем полувековую историю своего существования юидовское движение воспитало сотни тысяч грамотных, культурных и законопослушных участников дорожного движения. Сегодня в отрядах ЮИД состоят более 460 тысяч мальчишек и девчонок. Это огромная сила, наши верные и надёжные помощники в вопросах профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Сейчас благодаря созданию общероссийской детско-юношеской общественной организации юидовское движение вступило в новую фазу развития. А это значит, что у юных инспекторов появляются новые возможности, открываются новые горизонты для самореализации, творчества, проявления активности и личностного роста.

### Дорогие юидовцы!

Вы занимаетесь важным и ответственным делом, помогаете нам, сотрудникам Госавтоинспекции, в пропаганде ответственного поведения в дорожно-транспортной среде. Спасибо вам за то, что делитесь своими знаниями со сверстниками и взрослыми, своей увлечённостью и неравнодушием оказываете огромную помощь нашему общему делу — обеспечению безопасности на дорогах нашей страны.

### Уважаемые педагоги!

Благодарю вас за деятельное участие и поддержку, которую вы оказываете в продвижении идей дорожной безопасности, за ваш энтузиазм, вдохновение и педагогический талант, делающие изучение правил поведения на дорогах интересным и увлекательным процессом.

Огромная благодарность и наставникам-ветеранам, которые поддерживали огонь в своих сердцах и сердцах можно убрать воспитанников на протяжении всей истории ЮИД.

### Ещё раз — с праздником!

Желаю всем вам здоровья, неиссякаемой энергии, ярких событий, новых интересных проектов и, конечно же, безопасных дорог!

**Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации  
М.Ю. Черников**

## Дорогие друзья!



Ежегодно 6 марта отмечается День создания отрядов юных инспекторов движения.

С 1973 года, уже более 50 лет, юидовцы являются надёжными помощниками сотрудников Госавтоинспекции в вопросах пропаганды безопасности дорожного движения. Они не только изучают правила безопасного поведения на дорогах, но и ведут просветительскую работу среди сверстников и взрослых, участвуют в проведении различных социально значимых акций и кампаний. Благодаря их вкладу в общее дело обеспечения безопасности дорожного движения ежегодно удаётся сберечь человеческие жизни.

В нашей стране активно работают более 32 тысяч отрядов ЮИД, объединяющих в своих рядах более 500 тысяч ребят.

Занятия в отрядах ЮИД, знание Правил дорожного движения помогают школьникам безупречно ориентироваться в дорожных ситуациях. А это то, что нужно человеку каждый день на протяжении всей жизни.

Для юных инспекторов движения Минпросвещения России и Госавтоинспекция МВД России проводят широкомасштабные массовые мероприятия. Всероссийский конкурс «Безопасное колесо», на котором собираются лучшие отряды ЮИД из всех регионов нашей страны, становится настоящим праздником для детей и взрослых.

Поздравляю юидовцев, педагогов, сотрудников ГИБДД со знаменательной датой!

Отдельных слов благодарности заслуживают педагогические работники, которые весь свой творческий потенциал направляют на воспитание культуры дорожной безопасности юных участников дорожного движения.

Желаю вам здоровья, неиссякаемой энергии, множества творческих идей, новых свершений, побед и успехов в деле, которое так важно для всего общества!

**Директор Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей  
Л.П. Фальковская**

## Дорогие читатели!



Март — месяц, когда мы отмечаем день рождения ЮИД. В этом году движению исполнился 51 год, с чем я и поздравляю всех юидовцев и их руководителей! Приятно видеть, как быстро растёт количество отрядов в разных регионах России, как много ребят в них вступают и какие добрые и полезные акции по безопасности дорожного движения они проводят. От всей редакции и себя лично желаю вам новых достижений и побед, вдохновения и яркого огня в глазах. Не бойтесь пробовать новое, ну а мы всегда вас поддержим!

Как вы могли догадаться, этот номер мы посвятили ЮИД. Центральное место в нём займёт наш традиционный плакат «Руководители региональных отделений ООДЮО «ЮИД» с контактными данными, по которым любой отряд ЮИД может связаться с руководителем юидовского движения своего региона. Сохраняйте и не стесняйтесь им пользоваться!

А по многочисленным просьбам педагогов рассказать об истории и становлении ЮИД публикуем воспоминания ветерана Госавтоинспекции Удмуртии Татьяны Александровны Осетровой.

Ну и, конечно же, я поздравляю наших прекрасных женщин — замечательных педагогов и инспекторов по пропаганде БДД с праздником 8 Марта! Оставайтесь такими же увлечёнными и неравнодушными наставниками для ребят!

Об одном таком человеке — руководителе пресс-центра ЮИД «Зебра», педагоге-организаторе Дома детского творчества г. Можайска Московской области Ольге Семёновне Козловой читайте в рубрике «Персона ДДД». Скажу по секрету: это интервью необычное. Его подготовила юнкор пресс-центра Альбина Тимиргалина. Такого в «ДДД» ещё не было!

Но это ещё не всё! Также в номере вы найдёте «Советы от PCA» с любимыми всем раскрасками, новую машину в ваш «GARAGE!» и увлекательный кроссворд — для самых любознательных.

Приятного чтения!

**С уважением, ваша Алла Суражевская,  
главный редактор газеты  
«Добрая Дорога Детства»**

# Детство – это целый мир!

В День защиты детей главная выставка страны стала большой интерактивной площадкой для фестиваля «Движения первых».

Для детей было организовано множество лекций, интерактивов, командных игр, мастер-классов, познавательных экскурсий и встреч с интересными людьми. Каждый мог выбрать тему по душе: узнать о последних научных достижениях и современных технологиях, познакомиться с профессиями будущего, присоединиться к волонтерскому движению, поучаствовать во флешмобе и многое другое.



Одной из тем фестиваля стала безопасность дорожного движения. На открытой площадке около «сухого» фонтана вырос яркий, привлекающий внимание детворы автогородок. Тут можно было найти развлечения на любой вкус: изучить правила безопасного катания на велосипедах и самокатах, сыграть в гигантскую дженгу (и попутно узнать, какими качествами должен обладать настоящий водитель), пройти полосу препятствий на самокате, повторить дорожные знаки в весёлой игре «ЮИД-твистер» и найти всех нарушителей на планшете «Дорожное движение».



## Спасибо, «ДДДшка», спасибо, ЮИД!

Отряд ЮИД «Школьный патруль» МОУ «СОШ № 3» г. Можайска побывал на фестивале «Движения первых» на ВДНХ.

На площадке ЮИД дети приняли участие в познавательных играх на дорожную тематику. После прохождения трассы на самокатах всем юидовцам вручили паспорта участников.

Кроме того, наши ребята выиграли памятные призы в викторине по безопасности дорожного движения от редакции газеты «Добрая Дорога Детства». Один из призов — подписка на шесть номеров любимой газеты! А ещё каждому участнику фестиваля представители редакции подарили один из выпусков «ДДДшки», в котором напечатана заметка нашего пресс-центра ЮИД «Зebra».

Вдвойне приятный сюрприз! Дети были в восторге от мероприятия, ведь это отличный способ повторить Правила дорожного движения и классно провести время. Было познавательно, интересно, весело и продуктивно! Огромное спасибо организаторам этого чудесного праздника!

**Пресс-центр ЮИД «Зebra», г. Можайск, Московская область**



Огромной популярностью у посетителей площадки «БДД» пользовалась традиционная викторина от нашей редакции! В ней приняли участие все от мала до велика: юидовцы вместе с педагогами, родители с детьми, которые пришли погулять в этот солнечный день по главной выставке страны, ребята — участники «Движения первых», приехавшие на фестиваль не только из Москвы и Подмосковья, но и из других регионов страны.

Примечательно, что зачастую дети давали более точные и полные ответы, чем взрослые. Даже малыши-дошкольники, ещё не умеющие читать, увлечённо рассказывали про «дорожные ловушки», правила безопасности для пешеходов и пассажиров и называли самые безопасные пешеходные переходы.



За правильный ответ — приз-сюрприз! Юные участники викторины смогли выиграть комплекты закладок, световозвращающие значки и браслеты, которые обязательно помогут им стать заметнее на дороге. А среди педагогов наша редакция разыграла скидочные сертификаты на покупку формы ЮИД и подписку на газету «Добрая Дорога Детства».



А в это время семейные команды соревновались в «Мтартах безопасности». Усадить малыша в детское автокресло? Легко! Оказать первую помощь пострадавшему? Да запросто! Ответить на каверзные вопросы по Правилам дорожного движения и эксплуатации автомобиля? Папа с мамой знают всё! Разоблачить «дорожные ловушки»? Ни одна «ловушка» не спрячется от зоркого глаза участников соревнований!



Весь день для посетителей фестиваля выступали юные звёзды дискотеки «Детского радио», духовой оркестр, танцоры на ходулях, создавая праздничное настроение. В общем, День защиты детей на фестивале «Движения первых» прошёл весело и познавательно!



# БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ

Только в детском удерживающем устройстве  
Перевозить ребёнка на руках — ОПАСНО!

При каждой поездке  
независимо от расстояния

1



2



3

**Выбирайте автокресло (автолюльку)**  
в соответствии с возрастом и весом ребёнка.



до 6 месяцев  
до 10 кг



до 1 года  
до 13 кг



от 1 года до 4 лет  
от 9 до 18 кг



от 4 до 7 лет  
от 15 до 25 кг



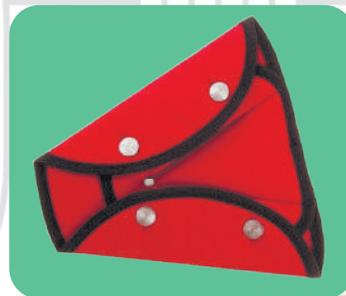
от 7 до 12 лет  
от 22 до 36 кг

Возможно использование бустера



4

**Это — не ДУУ!**  
«Направляющие треугольники», «бескаркасные автокресла» и т. п. НЕ ЗАЩИЩАЮТ. При аварии ребёнок может получить серьёзную травму!



5

**Устанавливайте автокресло правильно**  
Каждое кресло имеет особенности установки. Внимательно прочтите инструкцию.



6

**Ответственность**  
Штраф за перевозку ребёнка без ДУУ — 3 тысячи рублей. Средняя стоимость автокресла — 7–10 тысяч рублей.  
**Не экономьте на безопасности своего ребёнка!**



**ШТРАФ!**

Детское удерживающее устройство помогает снизить тяжесть травм при ДТП, но оно не может предотвратить аварию!  
Соблюдайте Правила дорожного движения!



**ЛУКОЙЛ**  
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

# ИЗ ИСТОРИИ МОТОРНОГО МАСЛА

ЧАСТЬ ВТОРАЯ



1873 г.

\*\*\*  
В России начало промышленного производства нефтяных масел связано с именем предпринимателя и изобретателя Виктора Рагозина. В 1873 году он в домашней лаборатории провёл первые опыты по получению масел из мазута, который до этого просто сжигали и никак не использовали. Через два года он построил опытный завод, где отработал технологию получения смазочных масел из нефти с помощью перегретого пара. Рагозин назвал свой продукт «Олеонафт». Его изобретение получило высокую оценку, в том числе и за границей: в 1878 году на Всемирной выставке в Париже «Олеонафт» была удостоена золотой медали.

А в 1880 году Николаевская инженерная академия пришла к выводу: применение продукции Рагозина на железнодорожном транспорте почти на треть сокращает расход угля! Сам же изобретатель продолжал совершенствовать свою технологию, много работал с Дмитрием Менделеевым, осваивая различные способы перегонки нефти, застал эпоху автомобилизации и умер в самом начале XX века, в 1901 году.



1886 г.

И да, моторное масло появилось на свет раньше автомобиля. Ведь первая «моторная повозка» (Motorwagen) с двигателем внутреннего сгорания была запатентована Карлом Бенцем только в январе 1886 года...



\*\*\*  
С тех пор нефтяные смазочные масла обрели массовую популярность и стали практически безальтернативной субстанцией для смазывания любого механизма. Немыслимы без них и автомобили.

Долгое время ассортимент горюче-смазочных материалов у нас в стране был весьма ограничен. Как, впрочем, и выбор автомобилей. Ситуация изменилась в начале 1990-х годов, когда парк машин стал намного разнообразнее. Отечественные предприятия нефтехимии и нефтепереработки проделали большую работу. Например, компания «ЛУКОЙЛ» провела полную модернизацию заводов до уровня общемировых стандартов, наладила систему полного цикла тестирования продукции. В результате российские и зарубежные производители техники используют смазочные материалы «ЛУКОЙЛ» на конвейерах своих заводов, а также рекомендуют их к использованию при прохождении техобслуживания.



1991 г.



## Проверь себя

Заканчивается лето, и уже совсем скоро тысячи мальчишек и девчонок снова сядут за парты. Самое время проверить, не забыл ли ты Правила дорожного движения.

- 1. Какой пешеходный переход самый безопасный?**  
А) Наземный нерегулируемый.  
Б) Наземный регулируемый.  
В) Подземный.
- 2. Чем опасен автомобиль, припаркованный у края проезжей части?**  
А) Ничем. Он же стоит и никому не мешает.  
Б) Он может внезапно поехать.  
В) Он закрывает обзор дороги.
- 3. Чьим сигналам должен подчиняться пешеход, если на переходе есть работающий светофор и регулировщик регулирует движение?**  
А) Светофора.  
Б) Регулировщика.  
В) По желанию.
- 4. Ты подошёл к светофору, когда зелёный сигнал уже начал мигать. Улица неширокая, если поторопиться, нескольких оставшихся секунд должно хватить. Как лучше всего поступить в этой ситуации?**  
А) Переходить шагом, как обычно. Водители меня заметят и пропустят.  
Б) Воздержаться от перехода и дождаться следующего зелёного сигнала.  
В) Побystрее перебежать через дорогу.

- 5. Что должен сделать пешеход, если он видит, что к переходу приближается скорая помощь со включённым звуковым спецсигналом и проблесковым маячком синего цвета?**  
А) Пропустить скорую (воздержаться от перехода).  
Б) Переходить дорогу как обычно. Пешеход на «зебре» имеет преимущество.  
В) Убедиться, что скорая и другие автомобили пропускают пешехода, и только после этого начинать переход.
- 6. Ты вышел из автобуса на остановке и тебе нужно перейти дорогу. Как правильно поступить в такой ситуации?**  
А) Обойти автобус сзади и перейти дорогу, предварительно убедившись, что все автомобили остановились и пропускают пешеходов.  
Б) Обойти автобус спереди и перейти дорогу.  
В) Дождаться, пока автобус отъедет от остановки, найти ближайший пешеходный переход и перейти по нему.
- 7. Как пешеход может обезопасить себя при переходе дороги в тёмное время суток?**  
А) Ничего делать не надо. Водитель увидит пешехода в свете фар.  
Б) Носить световозвращатели и быть более внимательным при переходе дороги.

- Внимательно смотреть по сторонам, чтобы вовремя заметить приближающийся транспорт.
- 8. Какие световозвращатели, по вашему мнению, самые заметные (при условии, что все они хорошего качества)?**  
А) Белые или лимонно-жёлтые.  
Б) Оранжевые, красные.  
В) Синие, зелёные.  
Г) Заметность световозвращателей не зависит от их цвета.



Мест

# СВЕТОФОРЫ БУДУЩЕГО

Попытки улучшить всем нам знакомые «трёхглазый» светофор для транспорта и его «двуглазого» пешеходного собрата предпринимаются, наверное, с самого их появления. Конструкторы и изобретатели стараются сделать эти важные для безопасности дорог устройства ярче, заметнее, информативнее. На этой странице мы собрали для вас необычные и футуристичные светофоры, которые устанавливали на улицах наших городов в порядке эксперимента, и один — уже ставший полноправным средством регулирования дорожного движения.

## СВЕТОФОР С ПОДСВЕТКОЙ



Этот светофор появился в Москве в январе этого года. От привычного всем светодиодного «трёхглазого регулировщика» он отличается контурной подсветкой по периметру, которая повторяет цвет горящего сигнала — красного, жёлтого или зелёного. Причём если у светофора имеется дополнительная секция-стрелка, то ее подсветка включается независимо. Очень удобно!

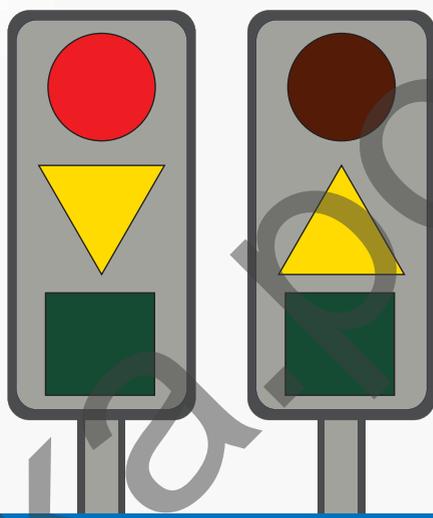
Пока он работает в тестовом режиме. Если он хорошо зарекомендует себя, то такие модели могут появиться на улицах не только Москвы, но и других городов.



## КАКИЕ ЕЩЁ СУЩЕСТВОВАЛИ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ СВЕТОФОРЫ?

### СВЕТОФОР С СИГНАЛАМИ РАЗНОЙ ФОРМЫ

Этот светофор был предложен ещё в конце прошлого века. По задумке его изобретателя, сигналы должны быть не только разного цвета, но и разной формы: красный — круглый, зелёный — квадратный, а жёлтый — треугольный, причём своей вершиной он бы указывал в сторону того сигнала, который загорится следующим. Вверх — если красный и вниз — если зелёный. До установки хотя бы экспериментального образца на улицах страны тогда дело не дошло, но идея — интересная.



### КВАДРАТНЫЙ СВЕТОФОР

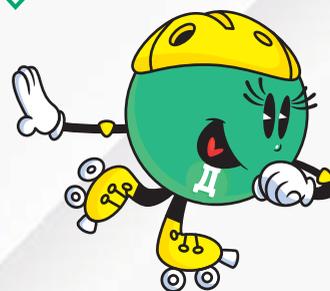
Более современная попытка поэкспериментировать с формой сигналов. Вместо круглых секций у этого светофора были квадратные. За счёт того, что при той же ширине площадь светящейся поверхности у квадрата больше, такой светофор примерно на треть ярче, чем с привычными «кругляшами». Но для водителей этот «девайс» оказался уж слишком непривычным, новшество они не оценили, и эксперимент свернули.



### ПРОПУСТИ ПЕШЕХОДОВ, И МОЖНО НАПРАВО



А вот этот светофор уже стал полноправным средством регулирования дорожного движения. Мигающий белый человечек, дополняющий зелёную стрелку транспортного светофора, совсем недавно тоже был экспериментальным. Он предупреждает водителя: «Пешеходам сейчас тоже горит зелёный, поэтому пропусти пешеходов и только затем поворачивай».



Не обошла конструкторская мысль и пешеходные светофоры. Даже привычные нам «пешеходники» с силуэтами человечков появились только во второй половине прошлого века. Ваши бабушки и дедушки могут ещё помнить пешеходные светофоры с надписями «Стойте» и «Идите». А вот какими «пешеходники» могут стать в будущем.

### ПЕШЕХОД, ВНИМАНИЕ!



На этом светофоре вместе с зелёным сигналом загорается силуэт автомобиля и восклицательный знак, которые предупреждают пешеходов, что в этот момент на их пути может появиться транспорт, поворачивающий под стрелку. Ничего не напоминает?



### «ТАНЦУЮЩИЙ» СВЕТОФОР

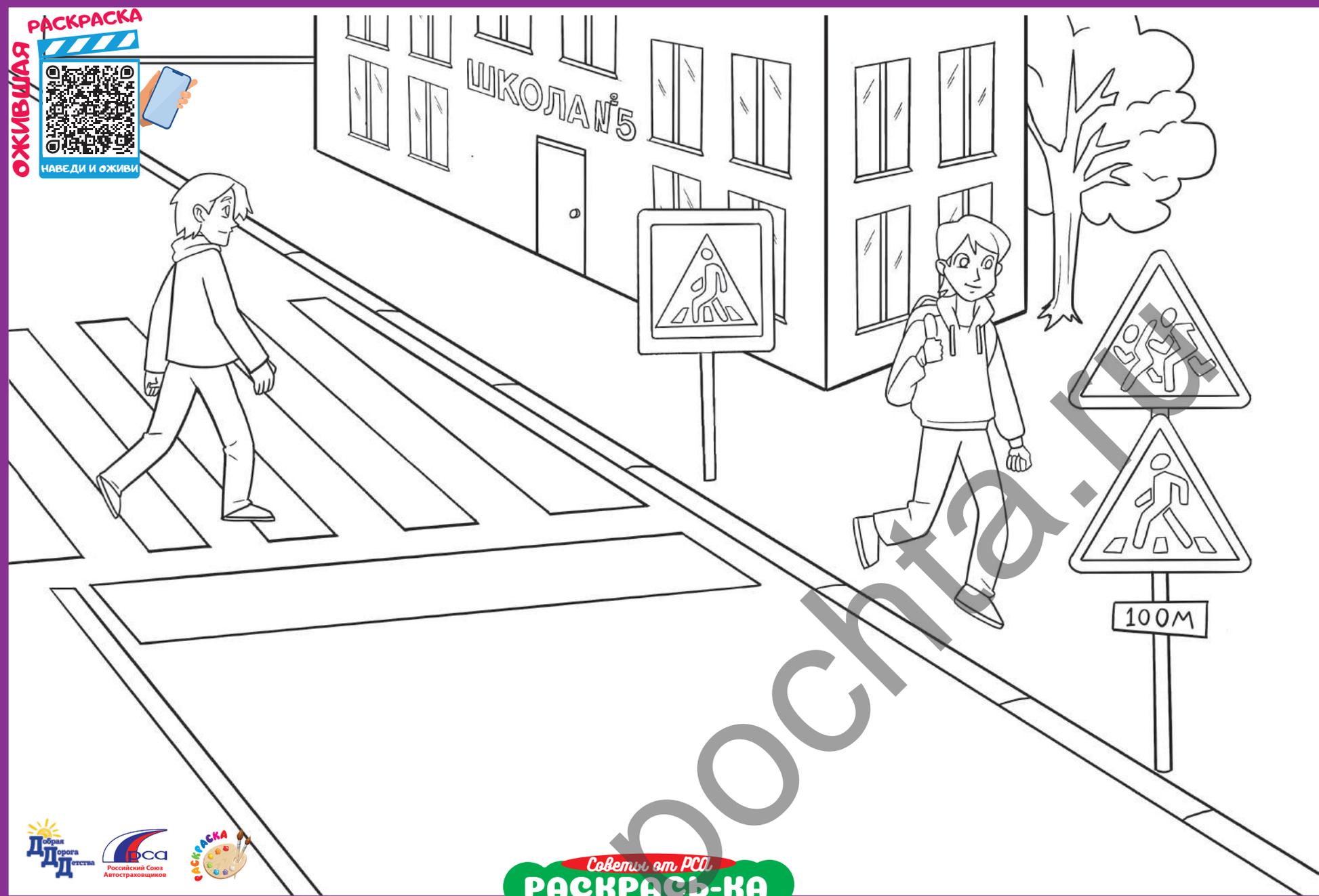


Самый необычный светофор в нашей подборке. Вместо привычных силуэтов человечков на нём анимированные картинки и надписи. Разрешающий сигнал — это бегущий человечек на зелёном фоне, который сопровождается надписью «Будьте осторожны». А запрещающий — человечек, который... размахивает руками, привлекая внимание, делает что-то вроде гимнастики и кажется, даже пританцовывает! Не обратить внимание на такого «регулировщика» просто невозможно!

А ещё у него очень необычный способ включения разрешающего сигнала. Сейчас во многих местах устанавливаются светофоры с кнопкой включения зелёного. Так вот, этому чудо-девайсу кнопку заменяет специальный сенсор, перед которым надо провести рукой, как бы приветствуя его!

Приветствуем тебя, будущее! Как здорово, что ты уже здесь!

Интересные факты про светофоры для вас собрала Л. ЛАЩЕНОВА



# ПЕРЕХОД, ДА НЕ ТОТ



**Правила дорожного движения — это серьёзный официальный документ, который написан сложным языком, не всегда понятным даже взрослым. А ведь от того, насколько правильно каждый участник дорожного движения понимает его положения, напрямую зависит безопасность на дорогах. Ведь неправильно понятое может стать причиной небезопасных действий.**

Один из таких моментов, которые могут даже стать причиной попадания в аварийную ситуацию, — это различие между двумя знаками «Пешеходный переход»: предупреждающим (1.22) и знаком особых предписаний (5.19.1 и 5.19.2).

Вот они: и на одном, и на другом есть человечек, который переходит дорогу по «зебре». Только один из знаков означает, что переходить дорогу в этом месте можно, а другой — что ни в коем случае нельзя.



Предупреждающий знак 1.22 «Пешеходный переход»



Знак особых предписаний 5.19.1 / 5.19.2 «Пешеходный переход»



знаки часто размещают на ярком жёлтом фоне, чтобы их было видно издалека и водителям, и пешеходам.

В большинстве случаев (а в городах — всегда) этот знак применяется вместе с разметкой 1.14.1 или 1.14.2 («зебра»), которую сейчас для лучшей заметности дополняют жёлтыми полосами, расположенными в промежутках между белыми.

Подвох тут в том, что ребёнок, особенно если речь идёт о дошкольнике или младшем школьнике, даже зная, что один знак — треугольный и красный, а другой — квадратный и синий, обращает внимание в первую очередь на фигуру человека, шагающего по «зебре». Цвет и форма для него вторичны.

В этой ситуации лучше перенести акцент со знаков на разметку: переходить проезжую часть необходимо по бело-жёлтым полоскам, которые нарисованы на асфальте.

Ещё один знак «с подвохом» — «Дети» (1.23). Его значение даже некоторые взрослые понимают неправильно.



Предупреждающий знак 1.23 «Дети»

Этот знак — тоже не для пешеходов. Он подсказывает водителям, что рядом находятся школа, детский сад или Дом творчества и на дороге могут появиться неосторожные юные пешеходы. Этот знак тоже часто размещают на ярком жёлтом фоне, чтобы дополнительно привлечь внимание водителей.

Запомни: переходить дорогу в этом месте нельзя! Знак «Дети» не обозначает место для перехода. Чтобы перейти дорогу, нужно найти пешеходный переход и перейти дорогу по нему, соблюдая все правила дорожного движения.

## Уважаемые родители!

**Объясните ребёнку разницу между этими знаками. Расскажите ему, что место, где можно переходить дорогу, обозначается специальной разметкой — бело-жёлтыми полосками, «зеброй». А знаки помогают заметить «зебру» издалека. Красный треугольный знак подсказывает: «зебра» совсем близко. А синий квадратный указывает непосредственно на место перехода.**



Откроем секрет: здесь нам помогут цвет и форма знаков.

**Треугольный знак с красной каймой**, как следует из его названия, предупреждает водителей, что впереди находится пешеходный переход и там возможно появление на дороге пешеходов. В населённых пунктах его устанавливают за 50–100 метров до пешеходного перехода, а вне населённых пунктов — за 150–300 метров, чтобы у водителя было достаточно времени заметить пешеходов, переходящих проезжую часть, и затормозить, если это необходимо.

**А синим квадратным знаком** обозначается непосредственно то место, где можно переходить проезжую часть. Знак 5.19.1 устанавливается на ближней стороне перехода, а 5.19.2 — на дальней, ограничивая ширину пешеходного перехода. Для лучшей заметности эти